



Retro

Die RETRO ist das schönste Ural-Gespann!
Extrem niedrig gebauter Rahmen und 18-Zoll-Räder für perfekte Straßenlage, Rückwärtsgang mit bequemer Schaltung am Tank.



Länge/Breite/Höhe 2.280/1.630/1.045 mm
Sitzhöhe 750 mm
Räder 3 Speichenräder
Felge Aluminium 2.15 x 18
Reifen 4.00 x 18
Farben Dunkelblau, Gartengrün, Kirschrot, Olivgrün, Schwarz mit weißer Zierlinie



Solo ST

Ein 2-Ventil Boxermotorrad reinster Lehre!

Farbe	Schwarz
Leergewicht fahrfertig	215 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	382 kg
Felge	2.15 x 18
Reifen	4.00 x 18
Benzinverbrauch	6,5 l, 95 Oktan

Retro Solo

Kein Nachbau, sondern ein echter Klassiker.
Bildschön, einfach perfekt in der Form!

Sitzhöhe 750 mm



Wolf

Der Russen-Chopper!

Farbe	Schwarz
Leergewicht fahrfertig	249 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	399 kg
Sitzhöhe	nur 650 mm
Vorderreifen	90/90-18
Hinterreifen	130/90-16



Autorisierter Händler



Europavertrieb · Ural Motorcycles GmbH
4020 Linz · Österreich
www.ural-motorcycles.com

Hersteller · PK Irbit Motorradwerk
623851 · Irbit · Russland
www.imz-ural.ru

РУССКИЕ МОТОЦИКЛЫ

Ural

URAL MOTORRÄDER





Tourist

Die TOURIST ist das weltweit meist verkaufte schwere Gespann!
Konkurrenzlos im Preis-Leistungs-Verhältnis, sympathisches Design, robuste und durchdachte Gespanntechnik.
Das ist Beiwagenfahren pur!



Motor und Antrieb

Bauart	Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor
Bohrung/Hub	78 mm x 78 mm
Hubraum	745 ccm
Nennleistung	29 kW bei 5.600 U/min
Max. Drehmoment	52 Nm bei 4.000 U/min
Vergaser	2 KEIHIN L22A A
Höchstgeschwindigkeit	ca. 100 km/h
Zündung	Elektronisch
Abgasreinigung	2 ungeregelte Katalysatoren
Kupplung	Zweischeiben-Trockenkupplung
Getriebe	Klauengeschaltetes Viergang-Getriebe mit Rückwärtsgang
Sekundärtrieb	Kardantrieb auf das Hinterrad
Starter	E-Starter und Kickstarter



Sportsman

Die SPORTSMAN steht für außergewöhnlichen Fahrspaß auch abseits befestigter Straßen:
Zuschaltbarer Beiwagenantrieb ohne Differenzial – das heißt kompromisslos starrer Durchtrieb auf losem Untergrund wie Schotter, Sand, Schnee oder Eis!



Fahrwerk/Maße/Gewichte

Rahmen	Doppelschleifenrahmen aus rundem Stahlrohr
Vorderradführung	Geschobene Schwinge mit zwei Federbeinen, fünffach verstellbar
Hinterradführung	Gezogene Schwinge mit zwei Federbeinen, fünffach verstellbar
Beiwagenradführung	Gezogene Schwinge mit einem Federbein, fünffach verstellbar
Räder	3 Speichenräder und ein Reserverad
Felge	Aluminium 2.15 x 19 Reifen 4,00 x 19
Bremsen	Vorderrad: Scheibenbremse, hydraulisch betätigt Hinter- und Beiwagenrad: Trommelbremse, mechanisch betätigt
Länge/Breite/Höhe	2.580/1.700/1.100 mm Sitzhöhe 790 mm
Leergewicht fahrfertig	350 kg Höchstzulässiges Gesamtgewicht 610 kg
Tankvolumen	19 l, 95 Oktan Benzinverbrauch 7,5 l/100 km

Ural Cross

Die Beiwagenausführung für besondere Zwecke: Sport- oder Weltreise, mit oder ohne Beiwagenantrieb.



Farben für TOURIST und SPORTSMAN
Dunkelblau, Gartengrün, Kirschrot, Olivgrün,
Schwarz mit weißer Zierlinie



Ranger

Die Variante fürs ganz Grobe: Zuschaltbarer Beiwagenantrieb, Suchscheinwerfer, Reserve-Benzinkanister, Spaten!
Kein Glanz, kein Chrom, die RANGER kommt als Ausführung „NATO“ im martialischen Grün-Braun-Tarnmuster, als „GOBI“ im Sandfarben-Camouflage oder mit der etwas entschärften Optik in einfarbig mattem Grün.
Die Ural RANGER – genau die Richtige für Wüste, Wald, Wildnis!



Ural Anhänger

Garantiert stilsicheren Lastentransport!	
Leergewicht Anhänger	110 kg
Zulässige Anhängelast Ural Sportsman/Ranger	176 kg

